



MOBILAIR® M50

Compresseur mobile pour le B.T.P.

Avec le PROFIL SIGMA[®] de réputation mondiale

Débit 5,0 m³/min (180 cfm)

MOBILAIR® M50

Un duo gagnant pour les économies d'énergie : le moteur Kubota et le compresseur à vis KAESER

Le bloc compresseur à vis KAESER à rotation lente, doté du PROFIL SIGMA à économie d'énergie est à la base des performances du M50. Il est accouplé directement au moteur diesel Kubota à quatre cylindres, refroidi par eau. Cet entraînement exclut toute perte de transmission.

Des utilisations diversifiées

Les marteaux pneumatiques et les fusées souterraines sont des domaines d'utilisation typiques du MOBILAIR M50. Sa construction robuste à partir de composants de qualité permet un fonctionnement fiable de -10 °C à +50 °C. Une version basse température est disponible pour des températures ambiantes plus basses. Le châssis, lui aussi adapté à la diversité des utilisations, est disponible avec un timon fixe ou réglable, avec ou sans frein à inertie. Pour les machines stationnaires, le châssis peut être monté sur skid ou sur plots à vis (versions stationnaires uniquement avec capot métallique).

Régulation antigel de série

La régulation antigel mise au point pour les compresseurs de chantier adapte la température de service à la température extérieure si la machine n'est pas équipée du refroidisseur d'air comprimé en option. En combinaison avec le graisseur de ligne optionnel, elle protège l'outil pneumatique contre le gel et augmente sa longévité.

Poids léger

La puissance ne se mesure pas obligatoirement au poids. Avec moins de 750 kg, le M50 est facile à manœuvrer et offre un rapport masse/puissance exceptionnel. Le réservoir de gasoil de 80 litres assure une autonomie de plus d'une journée de travail. Le M50 conserve la même autonomie lorsqu'il est équipé du refroidisseur final d'air comprimé en option.

Filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur

Les filtres à air adaptés à la consommation d'air assurent le fonctionnement fiable du compresseur. Autre détail d'importance, la pompe carburant électrique prévue de série facilite la purge du circuit de gasoil en évitant le pompage manuel.



Facilité d'utilisation

La commutation manuelle du démarrage à vide sur la marche en charge et le contacteur de démarrage avec fonction de préchauffage garantissent un démarrage fiable et en douceur par temps froid. Un manomètre et l'indicateur de température finale de compression informent l'utilisateur sur l'état de fonctionnement de la machine.

Léger – silencieux – puissant





Disponible dans de nombreuses versions



Capot en polyéthylène

Le capot d'insonorisation à double paroi des compresseurs mobiles est en polyéthylène rotomoulé. Il résiste à la corrosion et aux éraflures, et sa robustesse est un gage de longévité.



Capot métallique

Le capot tout acier insonorisé offre une protection anticorrosion durable et préserve la valeur de la machine dans le temps grâce à la galvanisation et au revêtement par poudre. Tous les compresseurs stationnaires sont livrés avec un capot métallique.



Couleurs spéciales

Le capot en polyéthylène est disponible rapidement dans les couleurs suivantes :

- bleu - similaire à RAL 5017
- rouge - similaire à RAL 3020
- orange - similaire à RAL 2009
- vert - similaire à RAL 6024
- blanc - similaire à RAL 9010

D'autres couleurs de capot et des peintures spéciales pour les parties métalliques sont possibles sur demande.



Facilité d'entretien

Le capot s'ouvre largement pour faciliter l'entretien par l'excellente accessibilité de tous les composants disposés rationnellement.

Équipement disponible

Fond de caisse fermé

Le fond de caisse fermé dans les parties à risque retient immédiatement les éventuelles fuites de liquides pour éviter toute pollution directe du sol. Tous les orifices d'évacuation sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés.

Refroidisseur final d'air comprimé

Le refroidisseur final refroidit l'air comprimé à 7 °C au-dessus de la température ambiante. Il est incliné pour faciliter l'évacuation des condensats et éviter le gel en hiver. Les condensats sont éliminés de manière non polluante : ils s'évaporent avec les gaz d'échappement chauds.

Enrouleur de tuyau

Le compresseur peut être équipé en usine d'un enrouleur de tuyau avec 20 m de tuyau léger qu'il n'est pas néces-

saire de dévider entièrement pour l'utilisation. Ce rangement pratique augmente la disponibilité et la longévité du tuyau en le protégeant des risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement.

Équipement pour les raffineries

Un pare-étincelles certifié est disponible pour l'utilisation du M50 dans les raffineries. Le clapet étouffoir moteur assure l'arrêt automatique du compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.

Graisser de ligne

Selon l'utilisation, le M50 peut être équipé en option d'un graisseur de ligne pour les outils pneumatiques.

Variantes de traitement d'air comprimé

<p>Régulation antigel</p>	<p>Régulation antigel</p> 	<p>adapte automatiquement la température de service à la température extérieure pour protéger les marteaux pneumatiques contre le gel</p>
<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur de condensats</p>  	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100 %), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</p>



Refroidisseur final d'air comprimé

Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur diesel 4 cylindres (refroidi par eau)				Machine		
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur	Vitesse en charge	Capacité du réservoir carburant	Poids en ordre de marche ¹⁾	Sortie d'air comprimé
	m ³ /min	cfm	bar	psi							
M50	5,0	180	7	100	Kubota	V1505-T	32,5	3000	80	735	2 x G $\frac{3}{4}$ 1 x G1

¹⁾ Poids de la machine standard sur châssis avec timon réglable en hauteur

²⁾ Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

³⁾ Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r = 10 m)

Dimensions

Version réglable en hauteur		
Version fixe		
Version sur skid		
Version stationnaire		

Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER KOMPRESSOREN SE

Postfach 2143 – 96410 Coburg – Allemagne – Tél. (0049 9561) 640-0 – Fax (0049 9561) 640-130
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com