

7/125-10/105

- Deux machines en une seule grâce à la fonctionnalité « Dual Mode ».
- Moteur électronique fiable spécialement développé pour respecter la réglementation antipollution de Stage V
- Base étanche avec la contenance du réservoir de 110 % pour les fluides et avec système de vidange centralisé de série
- Réservoirs d'AdBlue et de carburant conçus pour garantir au moins 8 heures de fonctionnement continu
- La fonction économisateur optimise automatiquement la consommation de carburant lorsque la machine est au ralenti



Débit d'air libre

12.0 m³/min (425 cfm)/
10.6 m³/min (375 cfm)

Pression

7 bar (100 psi)/
10.3 bar (150 psi)

Moteur

Cummins

Caractéristiques techniques

Compresseur

| | Basse Pression | Haute Pression |
|---|----------------|----------------|
| Débit d'air libre - m ³ /min (cfm) | 12.0 (425) | 10.6 (375) |
| Pression de travail nominale - bar (psi) | 7 (100) | 10.3 (150) |
| Contenance du réservoir de carburant - L | 239 | |
| Contenance du réservoir de DEF - L | 19 | |

Moteur

| | |
|--------------------|--------------|
| Marque / Modèle | Cummins F3.8 |
| Niveau d'émissions | Stage V/T4f |

| | | |
|---------------------------------|----------|------|
| Nombre de cylindres | 4 | |
| Régime à pleine charge – tr/min | 2200 | 1950 |
| Puissance - kW (ch) | 97 (130) | |
| Circuit électrique – volts | 24 | |

Dimensions Avec Train Roulant

| | | |
|---|-------------|--|
| Longueur (barre de remorquage fixe) - mm | 4060 | |
| Longueur min/max (avec barre de remorquage réglable) - mm | 4220 / 4445 | |
| Largeur - mm | 1985 | |
| Hauteur - mm | 1830 | |
| Taille des pneus | 225/75 R16 | |
| Poids à l'expédition – sans carburant – kg | 2210 | |
| Poids de travail – avec carburant – kg | 2430 | |

Sans Train Roulant

| | | |
|--|------|--|
| Longueur – mm | 2760 | |
| Largeur - mm | 1540 | |
| Hauteur - mm | 1537 | |
| Poids à l'expédition – sans carburant – kg | 2050 | |
| Poids de travail – avec carburant – kg | 2270 | |

Données Sur Le Niveau Sonore

| | | |
|---|----|--|
| Conforme à la directive 2000/14/CE (2006) | 99 | |
|---|----|--|
